

MEMORIAL DESCRITIVO

1 - DADOS DA OBRA

OBRA: Construção de rotatória de acesso à Região do Parque dos Lagos e Bairros Vizinhos, de acordo com o **CONTRATO DE REPASSE Nº 917505/2021/MDR/CAIXA**.

Local: Avenida de Acesso Pedro Luiz Pedrinho Furlan.

Áreas: Área a ser pavimentada:	370,00 m ²
Retirada de pavimento:	994,11 m ²
Área de recapeamento:	1.625,00 m ²
Guias e sarjetas:	387,00 m
Passeios e calçadas:	315,00 m ²
Faixa elevada:	123,20 m ²
Plantio de grama:	834,00 m ²

2 - DADOS CONTRATANTE

Município de Taiuva, Estado de São Paulo

Endereço: Rua 21 de Abril, 334, Centro – CEP 14.720-000

CNPJ 45.339.611/0001-05

3 - DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

Aymar App Penedo Jr

Engenheiro Civil

CREA 507.094.421-0

4 - FINALIDADE

4.1. Tem como finalidade a descrição das etapas construtivas, bem como os materiais utilizados para execução da obra de construção de rotatória de acesso à Região do Parque dos Lagos e Bairros Vizinhos.

4.2. A obra deverá ser executada de acordo com o projeto, e seus complementos. Toda e qualquer alteração, que por necessidade deva ser realizada no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só poderão ser realizadas mediante prévia autorização do Departamento de Engenharia da Prefeitura, após estudo de viabilidade. Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e recomendações de execução do DEINFRA, DNIT e ABNT.

5 - SERVIÇOS PRELIMINARES

5.1. Planejar, juntamente com o Departamento de Engenharia da Prefeitura, os acessos que deverão ser liberados para que não haja prejuízo ao bom andamento das obras ou o tráfego de veículos e pedestres.

5.2. Iniciar-se-á os trabalhos com a limpeza nas áreas afetadas pela obra, devendo ser mantido limpo durante todo o período de execução da mesma. Os níveis devem obedecer às mesmas indicações da rotatória atual. Deverá ser retirada camada do pavimento existente, interna ao diâmetro da rótula para implantação de drenagem da área verde, através de tubulação de concreto. A locação da obra deverá ser global.

6 – ROTATÓRIA

6.1. Rotatória de acesso à Região do Parque dos Lagos e Bairros Vizinhos – Via de Acesso Pedro Luiz Pedrinho Furlan, Avenida de Acesso à Rodovia Faria Lima, na entrada do Parque dos Lagos, a área total da intervenção é de 1.625,00 m², deverá ser implantada de forma a estar totalmente centralizada na avenida.

6.2. Seu diâmetro externo será de 15,66m (quinze metros e sessenta e seis centímetros).

6.3. As guias e sarjetas deverão ser construídas em concreto extrusado, desenvolvidas conforme projeto.

6.4. Seu centro será completado posteriormente com terra de boa qualidade, para recebimento de grama, e vegetação de estação. Após, proceder a pintura.

7 - DEMOLIÇÃO E FRESAGEM

7.1. As áreas de demolição de pavimentação asfáltica, escavação mecânica da base existente e fresagem da pavimentação asfáltica estão indicados em planta, conforme projeto.

7.2. Caso durante a execução do serviço da fresagem, forem detectados pontos com necessidade de substituição da base existente, este serviço deverá ser comunicado ao Departamento de Engenharia da Prefeitura para que juntos decidam a melhor solução para o problema.

7.3. Deverão ser demolidas as camadas de revestimento asfáltico, cuja espessura final foi prevista em 7,5 cm para fins de quantificação inicial, valor que deverá ser aferido pelo Departamento de Engenharia para quantificar a apropriação final que deverá ser por metro cúbico demolido.

7.4. Após o serviço de demolição e retirada do revestimento asfáltico, deverão ser escavadas e retiradas as bases existentes da pavimentação, cuja espessura foi prevista em 15cm para fins de quantificação inicial, valor que deverá ser aferido pelo Departamento de Engenharia para quantificar a apropriação final que deverá ser por metro cúbico escavado.

8 - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

8.1. Fornecimento, Execução e Transporte de material para execução de base de brita graduada e estabilizada mecanicamente. (DNER-ES-P-10-71).

8.2. Compor a camada granulométrica do pavimento projetado na área de ação do corpo estradal, de modo a distribuir à sub-base os esforços verticais oriundos da ação do tráfego. Resistir aos esforços horizontais, tornando a superfície mais durável de modo a receber o revestimento final de CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente. Este serviço será executado apenas nos locais onde houver substituição da base existente.

8.3. Para estabilizar a camada deve-se usar rolo compactador do tipo liso vibratório ou rolo pneumático de pressão regulável (SP). Para nivelar, abaular e regularizar a camada em execução usar moto-niveladora.

9 - REVESTIMENTO ASFÁLTICO

9.1. O revestimento asfáltico será aplicado sobre a estrutura do pavimento existente previamente calculado.

10 – DRENAGEM

10.1. Serão construídas 3 novas caixas para boca de lobo simples e a execução de 65 metros de tubulação para drenagem de água pluvial, em tubos de concreto, conforme descrito em projeto.

11 – CALÇADAS

11.1. Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto, com concreto usinado, moldado in loco, com acabamento convencional e não armado, na quantidade especificada em projeto.

12 - FAIXA ELEVADA

12.1. Lombofaixa para travessia de pedestres em massa asfáltica, nas cores, dimensões e quantidades especificadas em projeto, atendendo à Resolução 738 do Contran.

13 - SINALIZAÇÃO VERTICAL

13.1. Serão implantadas 04 placas de Sinalização Vertical R-33, em cada intersecção que receberá a rotatória, 02 placas de Sinalização Vertical R-01 (Pare), 03 placas de Sinalização Vertical A-12 (Intersecção em círculo), 04 placas de Sinalização Vertical R-02 (Preferencial) e 05 placas A32B (Passagem de Pedestres), conforme as especificações a seguir:

I. Composição:

- a)** As chapas das placas deverão ser metálicas com espessura de 1,5mm;
- b)** Deverão ser fixadas em suporte de madeira para placa de sinalização em solo com altura de 2,50m acima do nível da calçada e seção de 7,50 X 7,50 cm;
- c)** A altura mínima livre entre nível da calçada e a parte inferior da placa será de 2,00m, sendo 0,50m para a fixação da placa e 0,50m para fixação do conjunto abaixo do nível do passeio.

14 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

14.1. Para a pintura da sinalização horizontal deve-se ser desenvolvida com as cores e dimensões normatizadas e com tinta específica para tráfego pesado de veículos.

14.2. Os tachões devem ser instalados com espaçamento de 2,00m entre si com auxílio de adesivo específico para a aplicação, os mesmos devem ser tipo I, bidirecional, amarelo, refletivo e resina.

15 – EXECUÇÃO

15.1. Referente aos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerá sempre às cotas.

15.2. Referente ao canteiro de obras deverão ser observados as condições para a segurança dos trabalhadores, tanto referente a EPIs (parte da contratada) quanto a organização de fluxos de veículos e pedestres (parte da contratante).

15.3. A Contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados. O início da obra deve ser precedido da apresentação pela Contratada de todos os documentos definidos pelo Contrato.

16 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES

16.1. Ao término da implantação da obra, deverão ser retirados do canteiro de obra todo material remanescente da execução e realizada limpeza para posterior fiscalização por parte da contratante para recebimento da obra.

Taiuva, 14 de abril de 2023.

AYMAR APP PENEDO JR
CREA SP 507.094.421-0